

Municipios y Comunidades Saludables

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Estudio observacional del comportamiento de
automovilistas y motociclistas en el municipio de General
Roca (Río Negro) 2022





Ficha técnica

Ficha técnica: Objetivos

Este estudio fue realizado en conjunto entre el Programa Nacional de Ciudades, Municipios y Comunidades Saludables del Ministerio de Salud de la Nación y la Dirección de Investigación Accidentológica del Observatorio Vial de la ANSV en el marco de las acciones conjuntas que llevan a cabo ambos organismos nacionales para reducir la siniestralidad vial en los municipios.

Objetivo general:

Determinar el **uso de elementos de seguridad vial** (cinturón de seguridad, SRI, casco de motocicleta y luces diurnas) de las personas conductoras y ocupantes de vehículos de 4 (o más ruedas) y 2 ruedas, y la **transgresión del semáforo** y **presencia de factores de distracción** entre conductores/as.

Objetivos específicos:

- Determinar el uso de cinturón de seguridad y casco según las distintas posiciones en el vehículo (conductor/a vs. resto ocupantes).

- Analizar el uso de elementos de seguridad vial, la transgresión del semáforo y presencia de factores de distracción según variables sociodemográficas y vehiculares.

- Conocer aspectos de la seguridad vial en menores.

Ficha técnica: Metodología

Diseño metodológico

Cuantitativo, de tipo transversal y descriptivo a partir del relevamiento observacional.

Universo de análisis

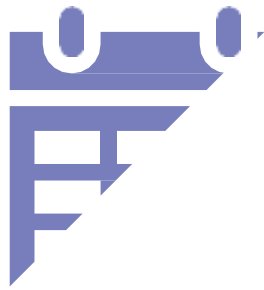
Conductores/as y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas y de 4 ruedas (o más) que circulan en ámbito del municipio.

Diseño muestral

En etapas (intencional y probabilístico). Representatividad local.

- Unidades primarias de Muestreo: los Puntos de Observación incluidos al interior del municipio.
- Unidades secundarias de Muestreo: Las franjas horarias que permanecen activas para el relevamiento en cada Punto de observación a los fines de optimizar las observaciones de vehículos y ocupantes.
- Unidad terciaria final de Muestreo: los vehículos motorizados de 2 ruedas y de 4 ruedas (o más) y sus ocupantes.

Ficha técnica: Trabajo de campo



Fechas de trabajo de campo

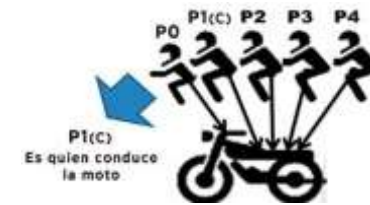
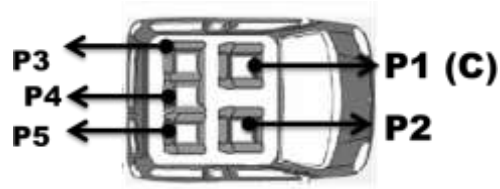
22, 23 y 25 de junio de 2022.



Realización de trabajo de campo

El trabajo de campo fue realizado íntegramente por personal perteneciente a las áreas de seguridad vial del municipio, bajo la capacitación y acompañamiento de la ANSV y del Programa Nacional de Ciudades, Municipios y Comunidades Saludables del Ministerio de Salud de la Nación.

Ficha técnica: Características de la muestra



MUESTRA VEHÍCULOS 4 RUEDAS

Vehículos observados	1748
Ocupantes observadas/os	2465

PASAJERAS/AS POR PLAZA

Plaza 1 (Conductor/a)	1748
Plaza 2 (Copiloto)	509
Plaza 3	82
Plaza 4	39
Plaza 5	69
Plaza Extra	18

MUESTRA VEHÍCULOS 2 RUEDAS

Vehículos observados	822
Ocupantes observadas/os	1001

PASAJERAS/AS POR PLAZA

Plaza 1 (Conductor/a)	822
Plaza 2	170
Plaza 3	7
Plaza 4	0
Plaza 0	2

Ficha técnica: Indicadores (Automóviles)

- **TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO:** % de autos en que todas/os las/os ocupantes utilizan cinturón, base total vehículos observados.

- **USO DEL CINTURÓN CONDUCTOR/A:** % de conductoras/es que utilizan cinturón, base total vehículos observados.

- **USO DEL CINTURÓN COPILOTO:** % de copilotos que utilizan cinturón, base total vehículos observados con copiloto.

- **USO ASIENTOS TRASEROS (múltiple):** % de ocupantes de la posición trasera que utilizan el cinturón, base total pasajeros/as ocupantes en asientos traseros.

- **TOTAL CONDUCTORAS/ES DISTRAÍDAS/OS:** % de conductoras/es en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total vehículos observados.

- **COMPORTAMIENTO CONDUCTOR/A:** % en que se observa cada factor de distracción, base total vehículos observados.

- **LUCES DIURNAS ENCENDIDAS:** % de vehículos en que se observa el uso de luces diurnas encendidas, base total de vehículos observados.

- **CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO:** % de vehículos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de vehículos observados en primera línea de POs con presencia de semáforo.

- **PROTECCIÓN LEGAL DE MENORES (0 A 10 AÑOS):** % de niñas/os entre 0 y 10 años que viajan correctamente protegidos*, base total niñas/os observados entre 0 y 10 años. *Protegidas/os: niñas/os entre 0 y 4 años que usan SRI en posición trasera; entre 5 y 10 años que usan SRI o cinturón en posición trasera. Desprotegidas/os: niñas/os entre 0 y 10 años que viajan en posición copiloto y/o viajan encima de otra/o pasajera/o; entre 0 y 4 años que circulan en posición trasera sin SRI; entre 5 y 10 años que no usan cinturón ni SRI en posición trasera.

Ficha técnica: Indicadores (Motocicletas)

- **TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO:** % de motos en que todos las/os ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.

- **USO CASCO CONDUCTOR/A:** % de conductores/as que utilizan casco, base total motos observadas.

- **USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE 1:** % de pasajeras/os 2 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeras/os 2. Pasajera/o 2 refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.

- **USO RESTO DE PASAJEROS/AS (múltiple):** % de ocupantes (diferentes del conductor/a y el acompañante 1) que utilizan el casco, base total ocupantes observadas/os diferentes del conductor/a y acompañante 1.

- **TOTAL CONDUCTORAS/ES DISTRAÍDAS/OS:** % de conductoras/es en que se observa al menos un tipo de factor de distracción, base total motos observadas.

- **COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR/A:** % en que se observa cada factor de distracción, base total de motos observadas.

- **LUCES DIURNAS ENCENDIDAS:** % de motos en que se observa el uso de luces diurnas encendidas, base total de motos observadas.

- **TOTAL DE CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO:** % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo/rojo), base total de motos observadas en primera y segunda línea de POs con presencia de semáforo.

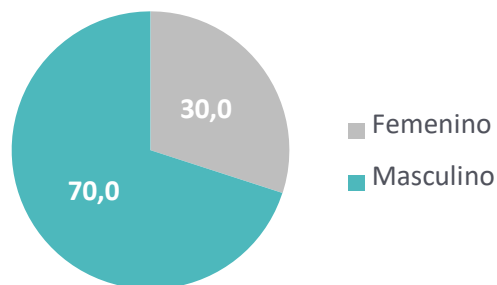
- **PROTECCIÓN DE MENORES:** % de ocupantes entre 0 y 15 años de edad que viajan protegidas/os mediante el uso de casco. Base total de ocupantes entre 0 y 15 años.



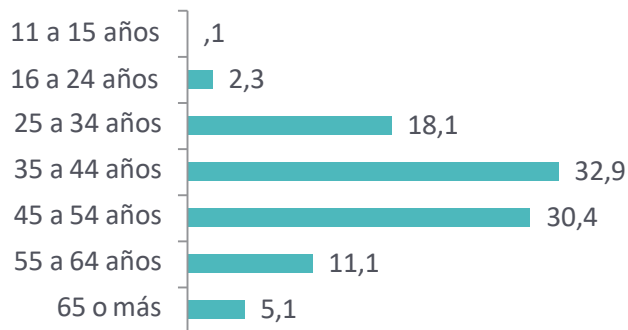
Automóviles

Perfil de la muestra observada de automóviles

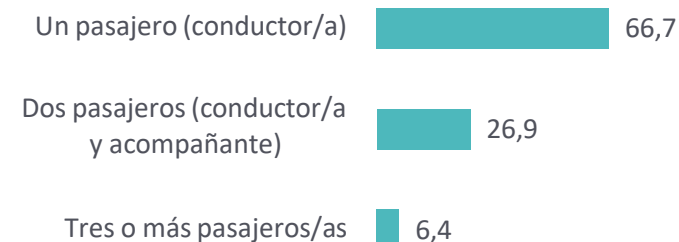
GÉNERO CONDUCTOR/A (%)



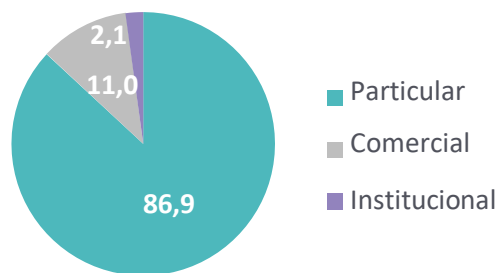
EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



CANTIDAD DE PASAJEROS/AS EN VEHÍCULO (%)



USO DEL VEHÍCULO (%)



ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (%)



MEDIA DE PASAJERAS/OS POR VEHÍCULO: 1,41

Mínimo observado: 1 pasajera/o
Máximo observado: 6 pasajeras/os

Base: 1748 vehículos de 4 ruedas observados

Uso de cinturón de seguridad

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (%) - TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO Y SEGÚN POSICIÓN



Base: 1748 vehículos de 4 ruedas observados

TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO: % de autos en que todos los ocupantes utilizan cinturón, base total vehículos observados.

USO DEL CINTURÓN CONDUCTOR/A: % de conductores/as que utilizan cinturón, base total vehículos observados.

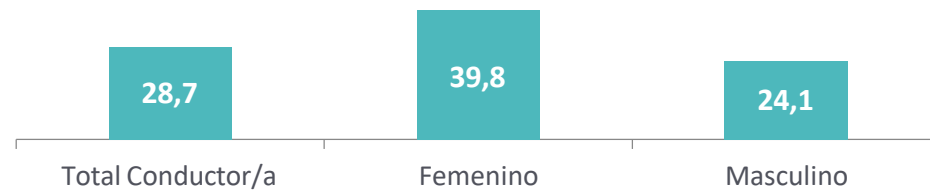
USO DEL CINTURÓN COPILOTO: % de copilotos que utilizan cinturón, base total vehículos observados con copiloto.

USO ASIENTOS TRASEROS (múltiple): % de ocupantes de la posición trasera que utilizan el cinturón, base total pasajeros ocupantes en asientos traseros.

Uso de cinturón de seguridad según género

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD SEGÚN GÉNERO (%)

CONDUCTOR/A



Base: 1748 conductores/as

COPILOTO

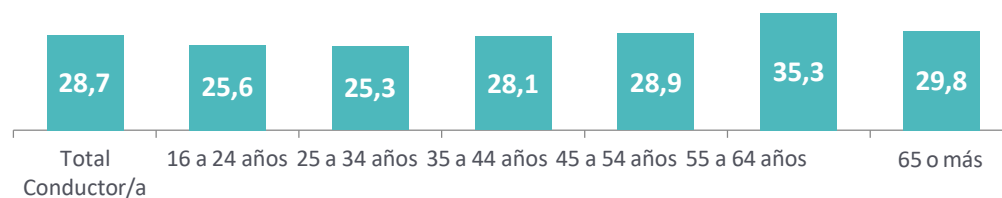


Base: 509 copilotos

Uso de cinturón de seguridad según edad

USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD SEGÚN EDAD (%)

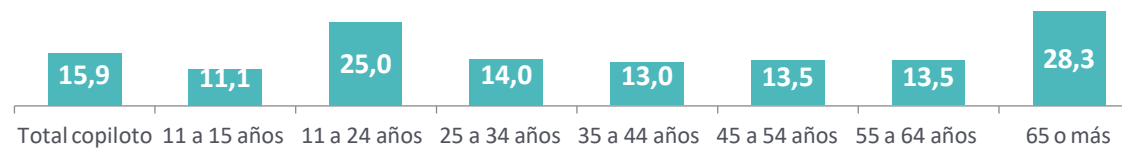
CONDUCTOR/A



Base: 1748 conductores/as

Personas menores de 15 años: Base insuficiente de casos

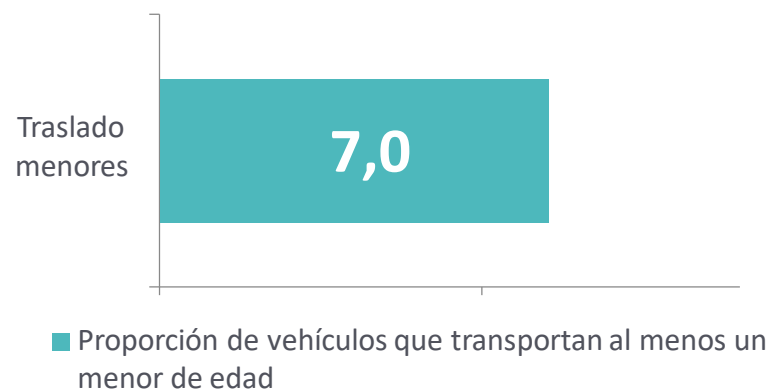
COPILOTO



Base: 509 copilotos

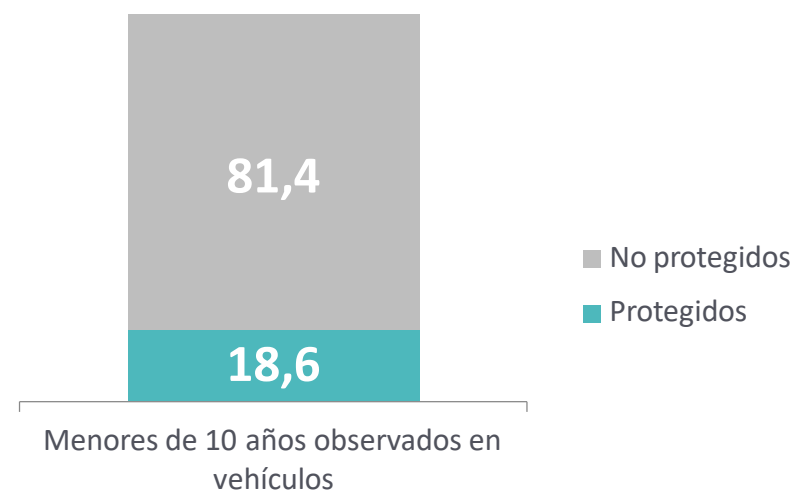
Seguridad vial en menores – Uso de SRI

PROPORCIÓN DE VEHÍCULOS OBSERVADOS QUE TRANSPORTAN AL MENOS UN MENOR DE 10 AÑOS (0 A 10 AÑOS) (%)

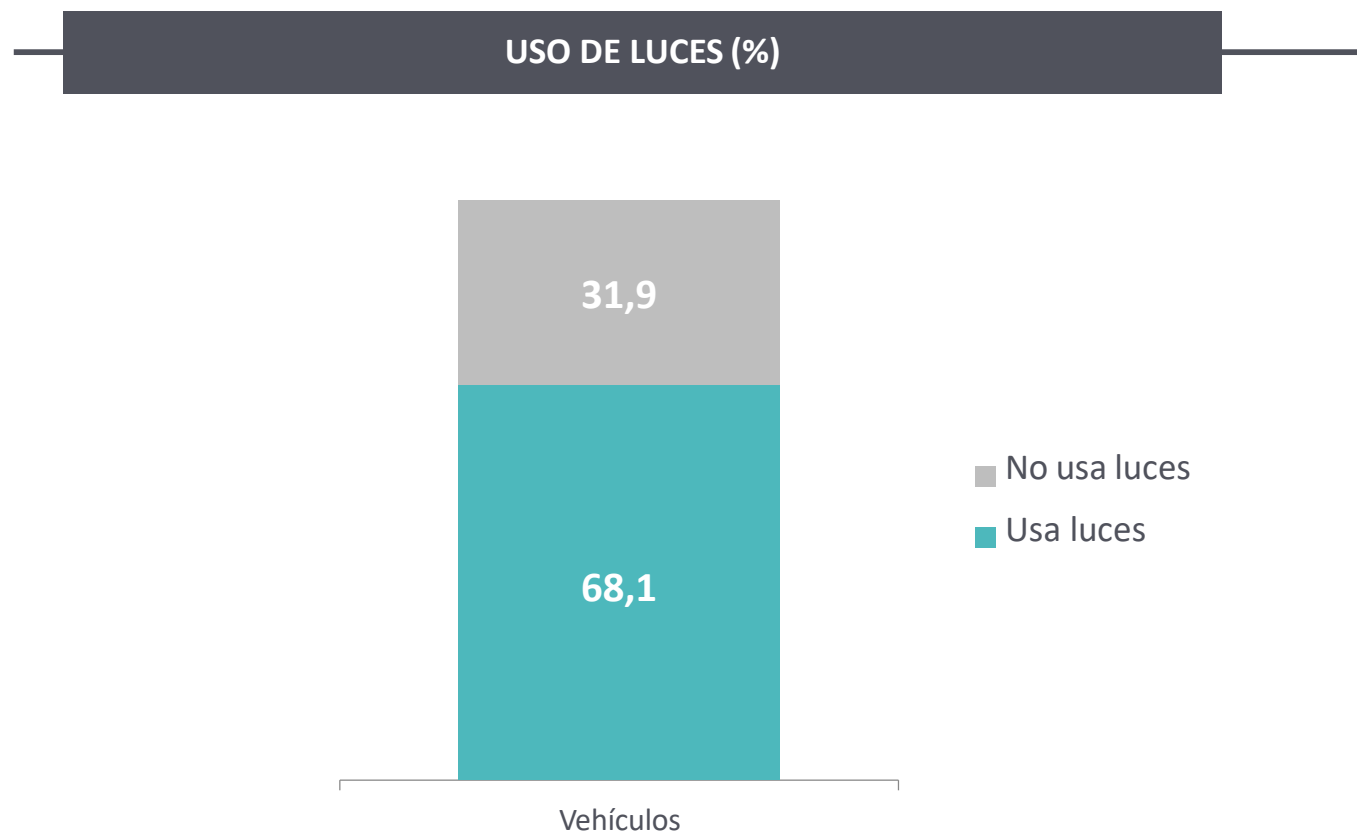


Base: 1748 vehículos de 4 ruedas observados

PROTECCIÓN LEGAL DE MENORES (0 A 10 AÑOS) (%)



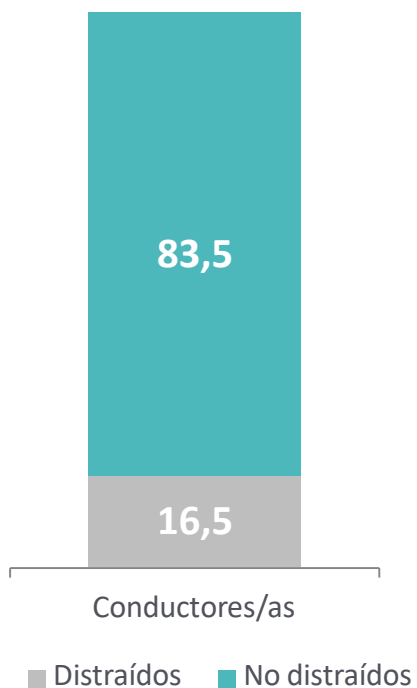
Uso de luces



Base: 1748 vehículos de 4 ruedas observados

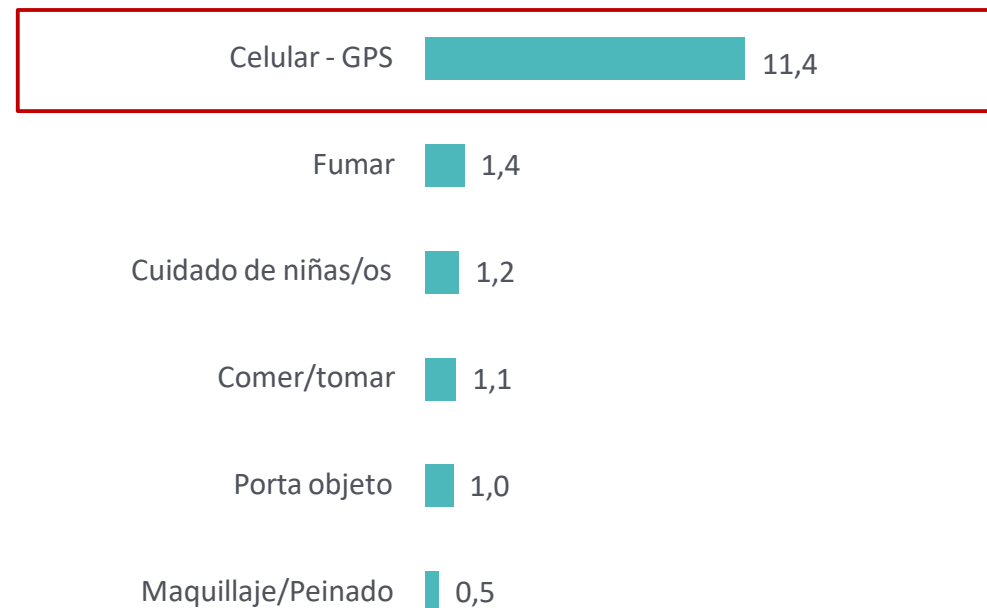
Factores de distracción

PORCENTAJE DE CONDUCTORES/AS QUE PRESENTAN AL MENOS UN FACTOR DE DISTRACCIÓN (%)



Base: 1748 conductores/as observados

PRINCIPALES FACTORES DE DISTRACCIÓN (%)



Base: 1748 conductores/as observados

Respeto del semáforo

Características de la observación en campo

- La selección de la unidad de observación que conforma la muestra de motos en general: cuando el punto de observación tiene semáforo se utiliza el ciclo de detención (luz roja) para observar los primeros vehículos detenidos.
- El indicador “respeto del semáforo” se registra sólo para los vehículos observados en primera línea.

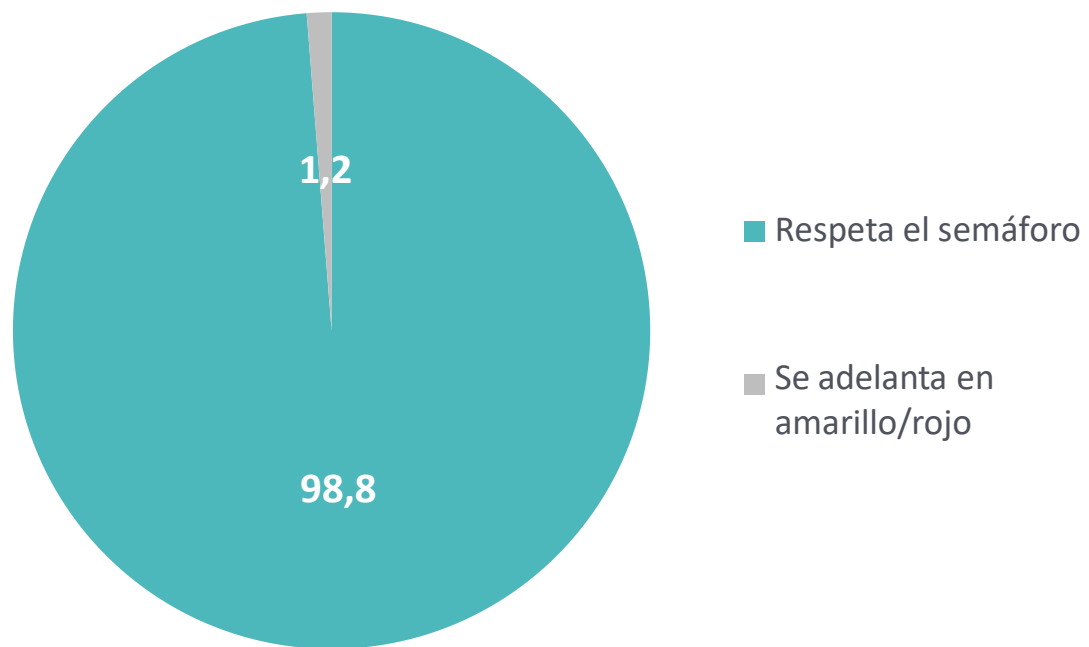
Implicancias en el indicador analizado

- Como se observan vehículos en estado detenido, el porcentaje de motos que “NO RESPETAN el semáforo” representa a los vehículos que no esperan a que termine de cambiar el ciclo del semáforo y se “adelantan en amarillo o pasan en rojo”.
- El indicador se calcula sobre los vehículos que se encuentran en primera o segunda línea para relevar el comportamiento del conductor libre de obstáculos.

Por lo tanto, el indicador “CONDUCTORA/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO” se define como: % de autos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de autos observados en primera línea del Punto de Observación con presencia de semáforo.

Respeto del semáforo

RESPETO DEL SEMÁFORO (%)

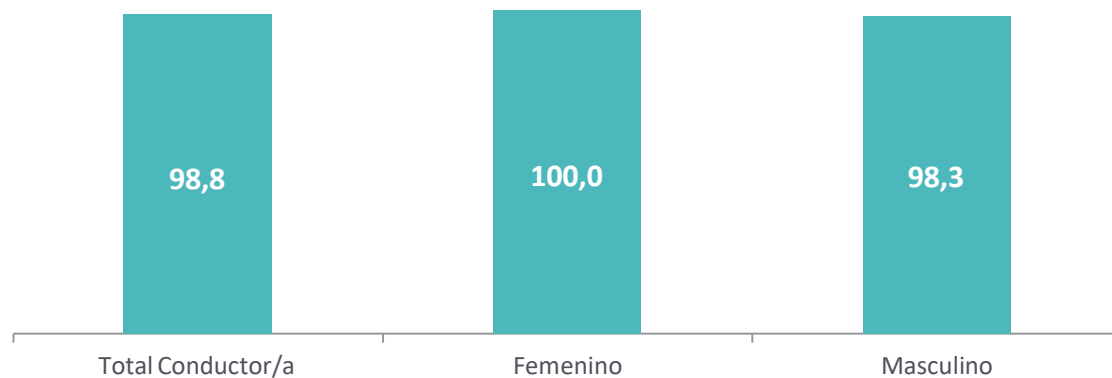


Base: 561 vehículos de 4 ruedas observados en primera línea en POs con presencia de semáforo.

Respeto del semáforo según género y edad

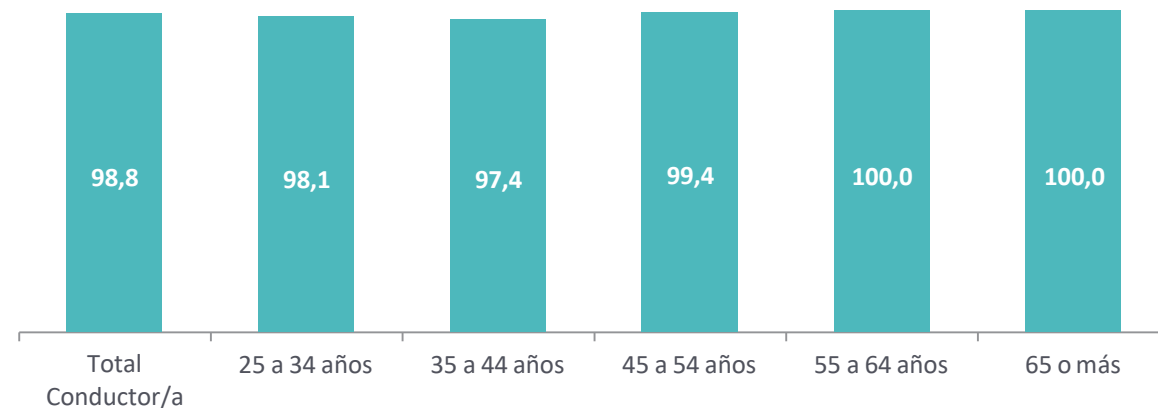
RESPETO DEL SEMÁFORO SEGÚN GÉNERO Y EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)

SEGÚN GÉNERO DEL CONDUCTOR/A (%)



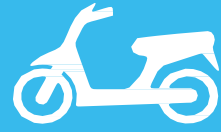
Base: 561 conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

SEGÚN EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



Base: 561 conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

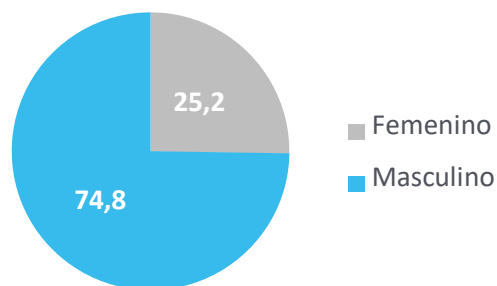
Personas menores de 25 años: Base insuficiente de casos



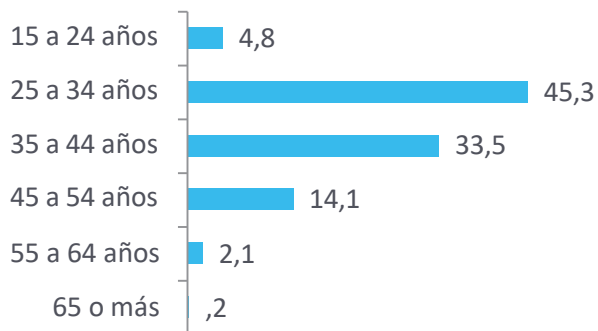
Motocicletas

Perfil de la muestra observada de motocicletas

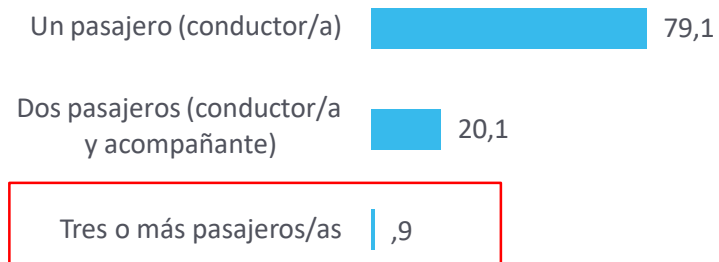
GÉNERO CONDUCTOR/A (%)



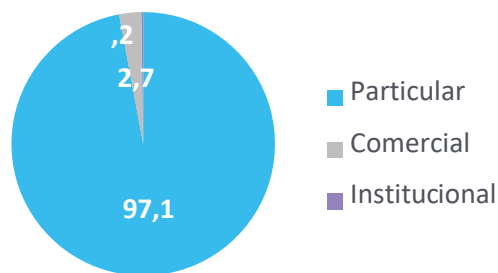
EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



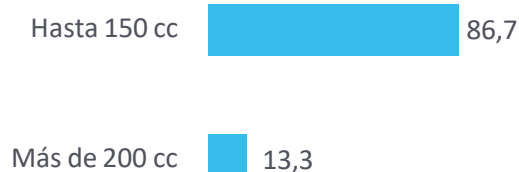
CANTIDAD DE PASAJEROS/AS EN VEHÍCULO (%)



USO DEL VEHÍCULO (%)



CILINDRADA DEL VEHÍCULO (%)



➤ En la Ley de Tránsito 24.449 se especifica que "Las motocicletas de dos ruedas no deben transportar más de un acompañante"

MEDIA DE PASAJERAS/OS POR VEHÍCULO: 1,21

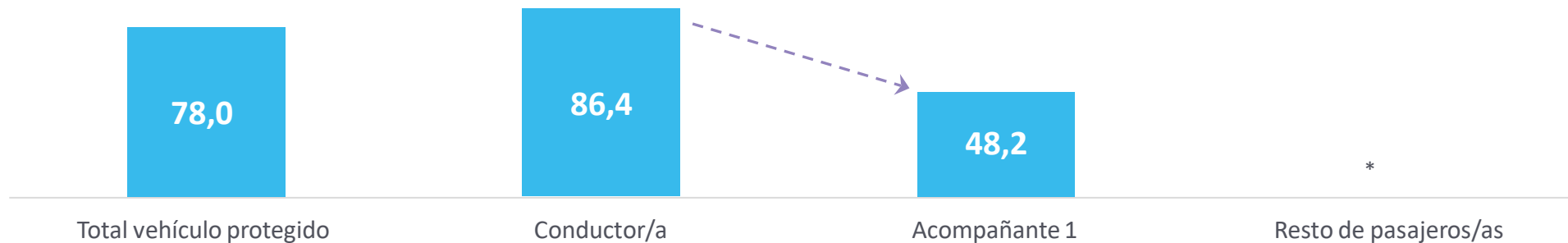
Mínimo observado: 1 pasajera/o
Máximo observado: 3 pasajeras/os

0,2% de motos con presencia de pasajero "0" (delante del conductor)

Base: 822 vehículos de 2 ruedas observados

Uso de casco

USO DE CASCO (%) - TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO Y SEGÚN POSICIÓN



Base: 822 vehículos de 2 ruedas observados

* Resto de pasajeros/as: Base insuficiente

TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO: % de motos en que todos los ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.

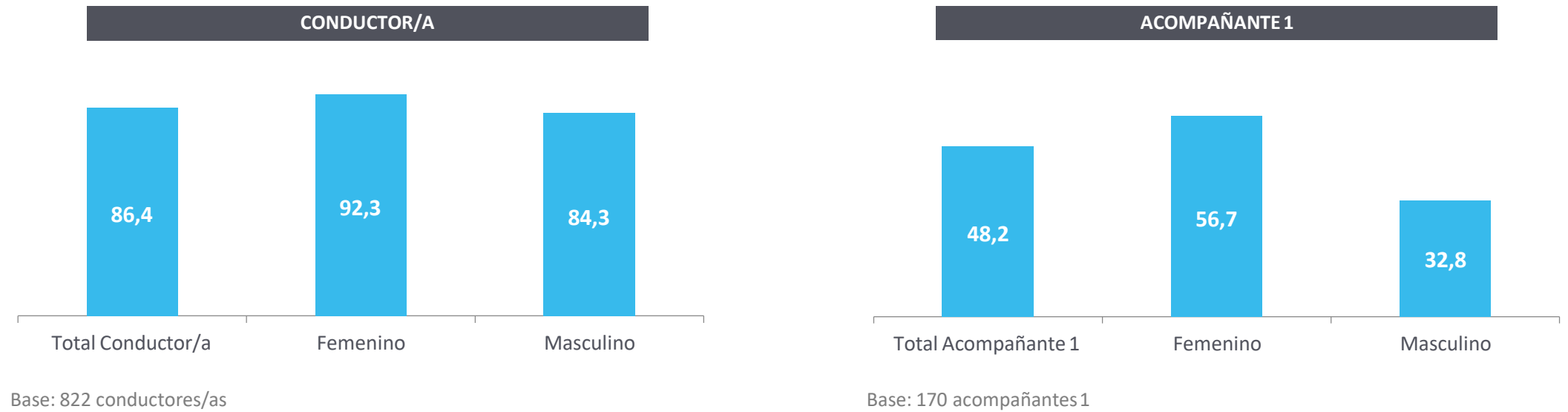
USO CASCO CONDUCTOR/A: % de conductores que utilizan casco, base total motos observadas.

USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE 1: % de pasajeros 2 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeros 2. Pasajero 2 refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.

USO RESTO DE PASAJEROS/AS (múltiple): % de ocupantes (diferentes del conductor y el pasajero 1) que utilizan el casco, base total ocupantes observados diferentes del conductor/a y acompañante 1

Uso de casco según género

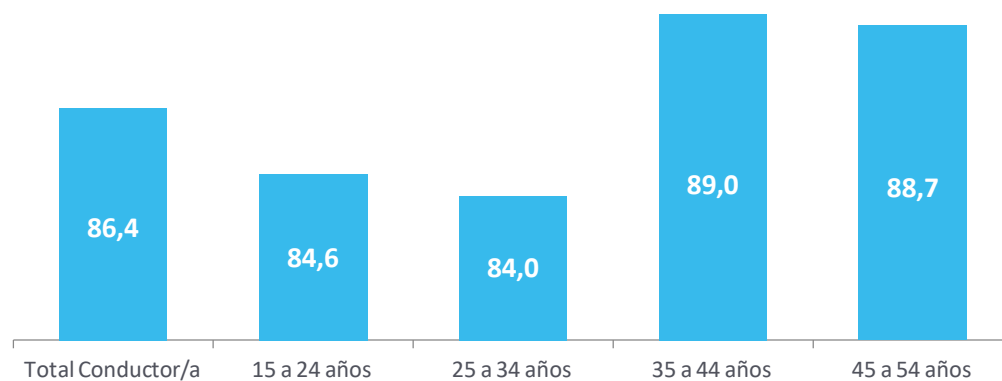
USO DE CASCO SEGÚN GÉNERO (%)



Uso de casco según edad

USO DE CASCO SEGÚN EDAD (%)

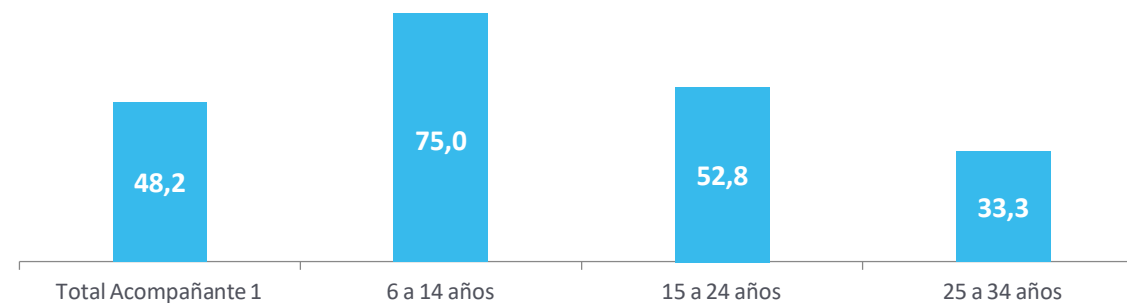
CONDUCTOR/A



Base: 822 conductores/as

Personas mayores de 55 años: Base insuficiente de casos

ACOMPAÑANTE 1

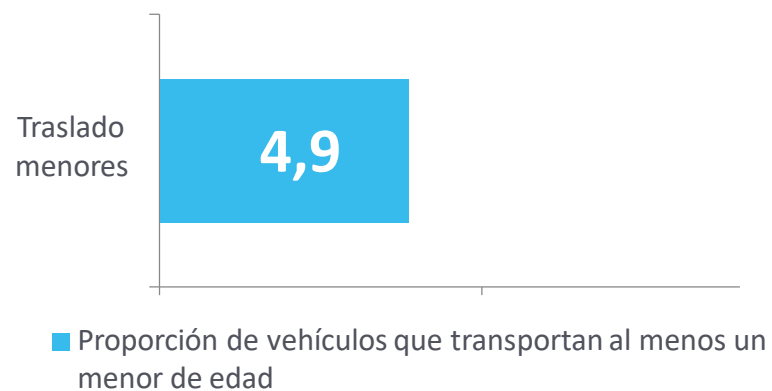


Base: 170 Acompañantes 1

Personas menores de 5 y mayores de 35 años: Base insuficiente de casos

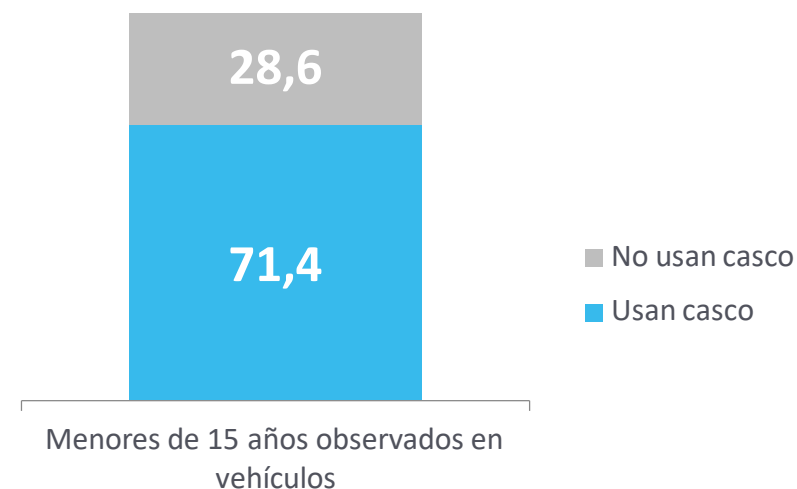
Seguridad vial en menores

PROPORCIÓN DE VEHÍCULOS OBSERVADOS QUE TRANSPORTAN AL MENOS UN MENOR DE 15 AÑOS (0 A 15 AÑOS) (%)



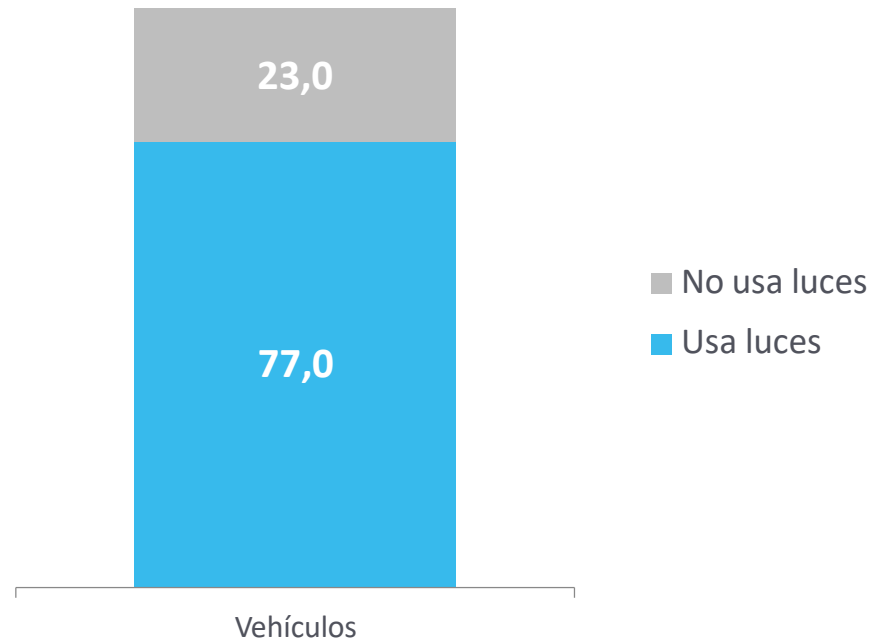
Base: 822 vehículos de 2 ruedas observados

PROTECCIÓN (USO DEL CASCO) DE MENOR DE 15 AÑOS (0 A 15 AÑOS) (%)



Uso de luces

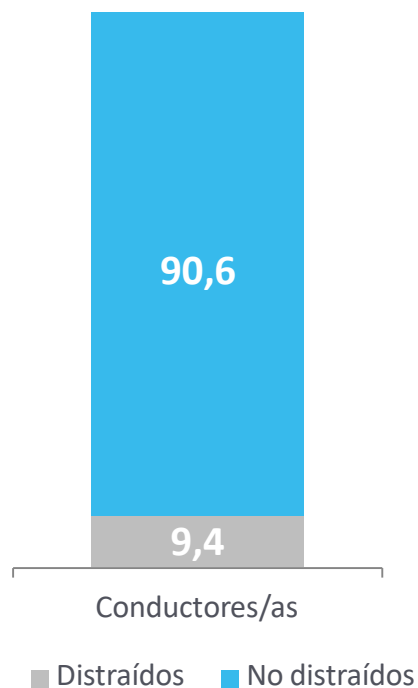
USO DE LUCES (%)



Base: 822 vehículos de 2 ruedas observados

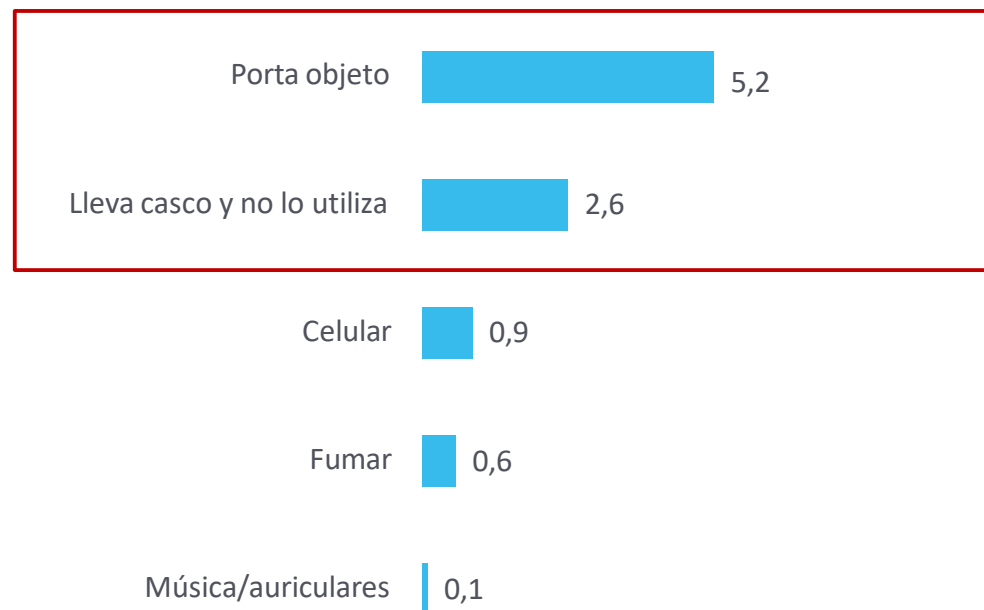
Factores de distracción

PORCENTAJE DE CONDUCTORES/AS QUE PRESENTAN AL MENOS UN FACTOR DE DISTRACCIÓN (%)



Base: 822 conductoras/es observadas/os

PRINCIPALES FACTORES DE DISTRACCIÓN (%)



Base: 822 conductoras/es observadas/os

Respeto del semáforo

Características de la observación en campo

- La selección de la unidad de observación que conforma la muestra de motos en general: cuando el punto de observación tiene semáforo se utiliza el ciclo de detención (luz roja) para observar los primeros vehículos detenidos.
- El indicador “respeto del semáforo” se registra sólo para los vehículos observados en primera o segunda línea o “de cara al semáforo”.

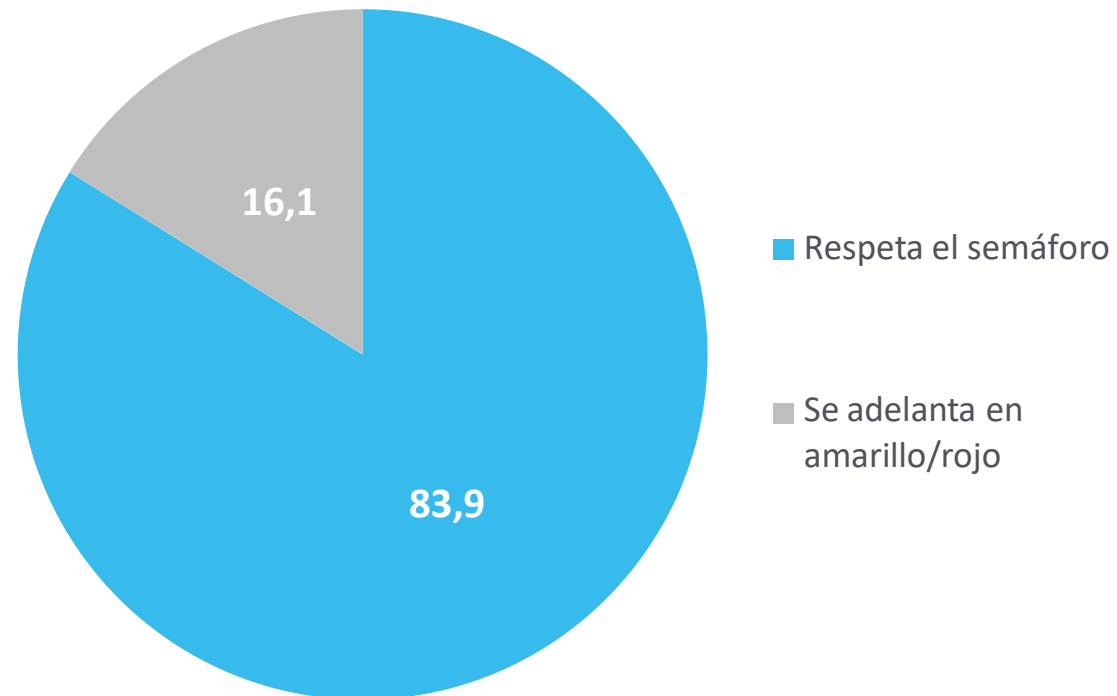
Implicancias en el indicador analizado

- Como se observan vehículos en estado detenido, el porcentaje de motos que “NO RESPETAN el semáforo” representa a los vehículos que no esperan a que termine de cambiar el ciclo del semáforo y se “adelantan en amarillo o pasan en rojo”.
- El indicador se calcula sobre los vehículos que se encuentran en primera o segunda línea para relevar el comportamiento del conductor libre de obstáculos.

Por lo tanto, el indicador “CONDUCTORAS/ES QUE RESPETAN EL SEMÁFORO” se define como: % de motos que respetan el semáforo (no se adelantan en amarillo o pasan en rojo), base total de motos observadas en primera o segunda línea del Punto de Observación con presencia de semáforo.

Respeto del semáforo

RESPETO DEL SEMÁFORO (%)

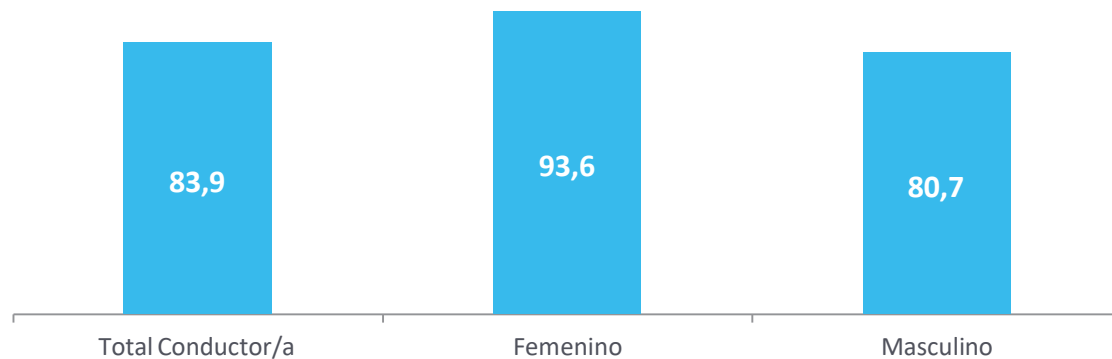


Base: 322 vehículos de 2 ruedas observados en primera línea o segunda línea con presencia de semáforo.

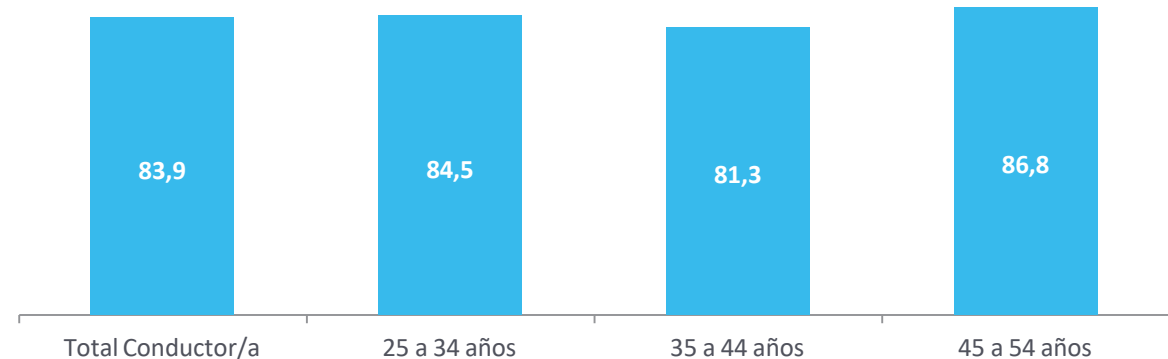
Respeto del semáforo según género y edad

RESPETO DEL SEMÁFORO SEGÚN GÉNERO Y EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)

SEGÚN GÉNERO DEL CONDUCTOR/A (%)



SEGÚN EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



Base: 322 conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

Base: 322 conductores/as de vehículos en PO con presencia de semáforo.

Personas menores de 25 y mayores de 55 años: Base insuficiente de casos

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina

Programa Nacional de
Ciudades, Municipios y
Comunidades Saludables